

탄 산 화 시 험

구분	부재	연번	위치	측정피복 (mm)	탄산화깊이 (mm)	잔여깊이 (mm)	상태 등급	잔존 수명예측 (년)	경과 년수	탄산화 계수
신월여의 지하도로 (여의도 방향)	라이닝 콘크리트	1	본선 여의도방향 S126	72.0	3.0	69.0	a	2,875	5	1.342
		2	본선 여의도방향 S158	67.0	2.0	65.0	a	5,606	5	0.894
		3	본선 여의도방향 S199	82.0	2.0	80.0	a	8,400	5	0.894
		4	본선 여의도방향 S232	75.0	3.0	72.0	a	3,120	5	1.342
		5	본선 여의도방향 S291	62.0	1.0	61.0	a	19,215	5	0.447
		6	본선 여의도방향 S409	74.0	1.0	73.0	a	27,375	5	0.447
		7	본선 여의도방향 S420	65.0	1.5	63.5	a	9,384	5	0.671
		8	본선 여의도방향 S540	74.0	2.0	72.0	a	6,840	5	0.894
		9	본선 여의도방향 S703	52.0	1.0	51.0	a	13,515	5	0.447
		10	RAMP 여의도방향 S010	57.0	1.5	55.5	a	7,215	5	0.671
		11	RAMP 여의도방향 S041	62.0	2.0	60.0	a	4,800	5	0.894
		최대값		82.0	3.0	80.0				
		최소값		52.0	1.0	51.0				
		평균(부재별)		67.5	1.8	65.6				